УКРАЇНА

КОЛОМИЙСЬКА РАЙОННА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Р О З П О Р Я Д Ж Е Н Н Я

від 26.01.2024 м. Коломия № 7

Про затвердження норм витрат палива для службових легкових автомобілів районної державної адміністрації

Відповідно до законів України від 09 квітня 1999 року №586-XIV «Про місцеві державні адміністрації», від 16 липня 1999 року №996-XIV «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні», у зв'язку з втратою чинності наказу Міністерства транспорту України від 10 лютого 1998 року №43 «Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті», враховуючи Методичні рекомендації з нормування витрат палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою (далі – Методичні рекомендації), Базові норми витрат (доповнення до Методичних рекомендацій), ухвалені Науково-технічною радою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» (протокол від 17.11.2023 №3) та з метою належного контролю за використанням палива, забезпечення його обліку та списання:

1. Затвердити норми витрат палива для службових легкових автомобілів районної державної адміністрації (додаються).
2. Затвердити коефіцієнти коригування норм витрат палива (додаються).
3. Відділу фінансового забезпечення апарату райдержадміністрації (Роман ФЕНИН) забезпечити списання палива згідно затверджених норм витрат та коефіцієнтів коригування до них.
4. Керівникам структурних підрозділів районної державної адміністрації із статусом юридичної особи публічного права, на балансі яких перебувають службові легкові автомобілі, затвердити відповідні норми витрат палива.
5. Контроль за виконанням розпорядження покласти на керівника апарату райдержадміністрації Михайла БЕРКЕЩУКА.

Голова районної державної адміністрації **Любомир ГЛУШКОВ**

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядження районної
державної адміністрації
від 26.01.2024 № 7

Норми витрат палива для службових легкових автомобілів районної державної адміністрації

№ п/п	Марка службового легкового автомобіля	Державний номер	Норма витрат палива на 100 км пробігу, л	Примітка
1	CHEVROLET EPICA LF69K	АТ 0037 АР	8,8	Таблиця А.2.3 Базових лінійних норм витрат палива
2	CHEVROLET EPICA LF69K	АТ 0041 АР	8,8	Таблиця А.2.3 Базових лінійних норм витрат палива
3	DAEWOO FSO LANOS TF	АТ 5728 СО	9,3	Таблиця А.2.1 Базових лінійних норм витрат палива
4	DAEWOO SENS T13110	АТ 8747 АА	7,5	Таблиця А.2.2 Базових лінійних норм витрат палива
5	ВАЗ 21112	АТ 5729 СО	7,3	Таблиця А.2.4 Базових лінійних норм витрат палива

Керівник апарату районної державної адміністрації **Михайло БЕРКЕЩУК**

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядження районної
державної адміністрації
від 26.01.2024 № 7

Коефіцієнти коригування норм витрат палива

№ п/п	Коефіцієнт	Умови	Значення коефіцієнту	Примітка
1	Коефіцієнт підвищення витрат палива при роботі в холодну пору року	Залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища:		п.п. 3.1.1.1 Методичних рекомендацій
		від 0° С включно та до -5° С включно	до 2%	
		нижче ніж -5° С та до -10° С включно	до 4%	
		нижче ніж -10° С та до -15° С включно	до 6%	
		нижче ніж -15° С та до -20° С включно	до 8%	
		нижче ніж -20° С та до -25° С включно	до 10%	
		нижче ніж -25° С	до 12%	
2	Коефіцієнт підвищення витрат палива при роботі в міських умовах	В межах міст, населених пунктах за наявності в них регульованих перехресть (світлофорів)	до 5%	п. 3.1.4 Методичних рекомендацій
		В межах міста Івано-Франківськ	до 10%	
3	Коефіцієнт підвищення витрат палива для автомобілів з тривалим строком експлуатації	Для автомобілів, що експлуатуються:		п. 3.1.10 Методичних рекомендацій
		більше 5 років із загальним пробігом понад 100 тис. км	до 3%	
		більше 8 років із загальним пробігом понад 150 тис. км	до 5%	
		більше 11 років із загальним пробігом понад 250 тис. км	до 7%	
		більше 14 років із загальним пробігом понад 400 тис. км	до 9%	

4	Коефіцієнт підвищення витрат палива на підтримання прийнятних (комфортних) температурних умов у салоні автомобіля, а також забезпечення задовільної оглядовості залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища	На обігрів салону, скла залежно від фактичної температури повітря:		п. 3.1.13 Методичних рекомендацій
		нижче ніж +5° С та до -5° С включно	до 0,5%	
		нижче ніж -5° С та до -15° С включно	до 1,0%	
		нижче ніж -15° С та до -25° С включно	до 1,5%	
		нижче ніж -25° С	до 2%	
		На охолодження салону автомобіля у разі використання кондиціонера або установки «клімат-контроль» залежно від фактичної температури повітря:		
		від +20° С включно та до +25° С включно	до 5%	
		вище ніж +25° С та до +30° С включно	до 7%	
		вище ніж +30° С	до 10%	

Примітка. Надбавку, зазначену у **пункті 1** застосовують залежно від фактичної середньої (для звітного періоду експлуатації) температури повітря в межах певного діапазону за даними Українського гідрометеорологічного центру Державної гідрометеорологічної служби, інших достовірних джерел або за результатами задокументованих власних вимірювань.

Для розрахунків може братися значення середньодобової температури, або, в разі потреби, середньої температури за певну частину доби (ніч, ранок, день, вечір), або їх комбінації (наприклад, середня температура за ранок-день або за ранок-день-вечір тощо), що припадає на час експлуатації техніки.

У разі експлуатації автотранспорту поза межами міста коригуючий коефіцієнт, зазначений у **пункті 2**, не застосовується.

Керівник апарату районної державної адміністрації **Михайло БЕРКЕЩУК**